

# 2023 MAVERICK X3 X<sub>RC</sub> TURBO RR 72"



Cinza Mineral e Desert Tan / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	200 hp, Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 900 cc, tricilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema de tração com 4 modos: 2WD/4WD com diferencial dianteiro travado/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e alto torque

## SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A inspirada em Trophy Trucks com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX 2.5 PODIUM RC2 com reservatório remoto e bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 61 cm (24 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX 3.0 PODIUM RC2 com reservatório remoto e bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno

## PNEUS E RODAS

Pneus Dianteiros/Traseiros	Maxxis Liberty 32 x 10/10 x 15 pol.
Rodas	Beadlock em alumínio fundido de 15 pol.

## FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

## DESTAQUES

- Diferencial dianteiro Smart-Lok\*
- Amortecedores FOX<sup>†</sup> 3.0 PODIUM RC2<sup>†</sup> com bypass
- Sistema de monitoramento de correia
- Magneto de 850 W
- Painel digital de 7,6 polegadas com teclado
- Grafismo/assentos com grafismo X
- Cintos de 4 pontos com protetor de ombro
- Assinatura Can-Am em LED
- Rodas beadlock de alumínio de 15 pol.
- Pneus Maxxis Liberty<sup>†</sup> de 32 pol.
- Para-choque dianteiro, meias portas, teto de alumínio, barra anti-intrusão
- Gancho de reboque dianteiro
- Guincho para 2.041 kg (4.500-lb) com cabo sintético
- Placa de proteção inferior e do diferencial em HMWPE
- Braços de suspensão dianteiros e traseiros em HMWPE
- Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	836 kg (1.843 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço Dual-phase 980
C x L x A	341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 pol.)
Distância Entre Eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb.) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 9.4 L (2,5 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

## RECURSOS

Painel	Display Digital de 19,3 cm (7,6 pol.) com teclado
Instrumentação	Saída DC (10-A)
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis, luzes traseiras e luz de assinatura em LED
Guincho	N/D
Magneto	850 W
Protection	Para-choque dianteiro, meias portas, teto em alumínio, barra anti-intrusão, cintos de segurança de 4 pontos com protetor de ombro, barras de deslizamento em pedras em UHMWPE, placas de proteção em HMWPE de alta resistência para diferencial/inferior dianteiro/braço de suspensão dianteiro e traseiro

## GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

# can-am

© 2022 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. ®, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos proprietários. Para outras jurisdições, consulte seu revendedor local. A BRP se reserva o direito, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigações. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o guia do operador do veículo lado a lado (SSV) e assista ao DVD de segurança antes de dirigir. Para sua segurança, use capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Aperte sempre a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que dirigir: álcool e drogas não combinam. UTVs são apenas para uso off-road. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. O operador deve ter pelo menos 16 anos. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as alças e plantar os pés enquanto está sentado contra o encosto. Nunca se envolva em uma condução acrobática e evite velocidade excessiva. Pilote com responsabilidade. Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM industries, líder de mercado no setor de conjuntos de transmissão. \*\*Smart-Shox foi desenvolvido em conjunto com a FOX and Tractive Industries, líder de mercado no setor de suspensão.

